

WESTLAND

Franse politie komt handje helpen bij Tour de Femmes

Ook de Franse politie is aanwezig bij de Tour de France Femmes als de wielrensters door het Westland rijden. Onduidelijk is hoeveel (motor)agenten er komen, zegt de gemeente.

Op 12 augustus is de Tourorganisatie Amaury Sport Organisation verkeerstechnisch eventjes de baas in Westland. Het gemeentebestuur geeft de ASO die middag de vrije hand om de Westlandse wegen te gebruiken om de vrouwen tour te realiseren.

Ook is een 'verklaring van geen bezwaar' afgegeven die het mogelijk maakt om dan voertuigen die 'nog hinderlijk en risicovol geparkeerd

staan langs de tourroute' weg te slepen. Om de verkeersveiligheid en de veiligheid van wielrenners, volgers en bezoekers te waarborgen, zo schrijft het college.

Snelheid

Die middag rijdt de Tour de Femmes op de eerste etappedag van Rotterdam naar Den Haag zo'n 20 kilometer door Westland. Waar nodig worden ook wegen tijdelijk aangepast. Afhankelijk van de snelheid duurt die Westlandse route ongeveer een half uur. Tijdens de rit 'loopt' de afzetting steeds flexibel mee. Kort voor de komst van de 'tête de la course' en het peloton wordt de route afgezet en even later



▲ Franse motoragenten in Rotterdam toen daar de Tour de France in 2010 startte.

FOTO AD

weer voor alle verkeer opengezet. In principe wordt dat klusje uitgevoerd door de landelijke politie samen met de Franse. Hoeveel 'poli-

ciers' aanwezig zijn houdt de nationale politie voor zich.

Behoorlijk geel

Tijdens het flitsbezoek hoopt de mede-organiserende wethouder Anko Goudswaard dat de fietsroute behoorlijk geel kleurt. Samen met het bedrijfsleven worden allerlei acties georganiseerd zodat live aanwezige tv-kijkers, ook vanuit de helikopter, kunnen zien wat er in deze tuinbouwgemeente allemaal gebeurt. De kosten voor de gemeente, aanvankelijk gepland op 10.000 euro, zijn inmiddels opgelopen tot 210.000 euro.

– Rien van den Anker