



▲ D66-raadslid Ilse Daalhof bij voortrazend verkeer op de Verdilaan in Naaldwijk. FOTO THIERRY SCHUT

‘Verkeersveiligheid Westland moet beter’

Westland moet verkeersveiliger en fietsvriendelijker worden. „De huidige situatie waarin de veiligheid van onze kwetsbare verkeersdeelnemer onder druk staat, baart ons grote zorgen”, zegt D66-raadslid Ilse Daalhof. Ze wil dat de Westlandse politiek de problemen aanpakt.

Rien van den Anker

Westland

In raadvragen roept ze nu op deze problemen serieus te nemen. „En ook dat het fietswegenet wordt verbeterd.” Daalhof haakt in op actuele berichten waaruit duidelijk naar voren kwam dat het met de fietsverkeersveiligheid in Westland niet zo best gesteld is. Zo bleek on-

langs uit de voor Westland bizarre uitslag van de landelijke verkiezing Fietsgemeente 2024. Westland eindigde op plaats 332, terwijl er in totaal 342 gemeenten aan deelnamen. Ter illustratie, Maassluis stond op nummer 334 en Midden-Delfland op de elfde plek.

Een net verschenen gemeentelijk onderzoek over de verkeersveiligheid toonde aan dat Westlanders in

hun eigen gemeente niet minder dan 3365 locaties als onveilig ervaren, omdat er veel te hard, vaak agressief en asociaal wordt gereden. Ook bleek daaruit dat er op veel plekken wel 50 kilometerwegen zijn maar geen aparte fietspaden.



Fietspaden dragen ook bij aan een gezondere leefomgeving

– Ilse Daalhof

Interessant is dat uit het rapport naar voren kwam dat in de top tien van gevaarlijkste kruisingen het vijf keer gaat om rotondes, die verkeersdeskundigen veelal als veilig(er) omschrijven.

Hoewel VVD-verkeerswethouder Peter Valstar aangeeft dat de resultaten worden gebruikt voor een nieuwe aanpak van verkeersveiligheid in Westland, dringt raadslid Daalhof nu al aan op concrete stappen. Onder meer op het aanleggen van gescheiden fietspaden langs overig verkeer. „Dat is niet alleen goed voor de veiligheid, maar draagt ook bij aan een gezondere en duurzamere leefomgeving.”