

Ontsluiting vereiste bij woonplan

Het woonplan Zuyt Brugge in Naaldwijk mag doorgaan onder de strikte voorwaarde dat er een oplossing komt voor de gevaarlijke verkeersontsluiting. Anders zit een noodzakelijke omgevingsvergunning er niet in, vindt de meerderheid van de Westlandse gemeenteraad.

Rien van den Anker

Naaldwijk

Die oplossing is volgens Westland Verstandig, GemeenteBelang Westland en de LPF simpel: 'gewoon' aan de Secretaris Verhoeffweg een zijweg aanleggen.

In het nieuwe plan moeten tussen het Zuideinde en de Secretaris Verhoeffweg - langs de Naaldwijkse Vaart - 22 huurappartementen en vijf koopwoningen komen. Daar zijn al acht sociale en twaalf zorgwoningen gebouwd, met relatief veel verkeer. Probleem is dat het voormalige kistenfabriekenterrein alleen te bereiken is via een smalle doorgang. Ook loopt het verkeer van en naar de 's-Gravenzandseweg nu al vaak vast.

Volgens GBW-raadslid René Lelieveld moet ook worden onderzocht of de nabije fietsers- en voetgangersbrug in één richting naar de Anjerlaan kan worden aangepast voor alle verkeer. Maar eigenlijk is hij het met zijn Westland Verstandig-collega Peter Duijsens eens dat dé oplossing aan de andere kant van het terrein bij de Secretaris Verhoeffweg ligt. Ook LPF'er Peter Voskamp ondersteunt dat.

Het argument van de gemeente dat daar niet weer een zijstraat kan komen, wordt door de raadsleden weggevaagd omdat er op die weg de laatste jaren meerdere zijstraten zijn gerealiseerd. Wethouder Ben van der Stee volhardt in zijn standpunt. Volgens hem zijn er verkeers-technische argumenten. Ook kon geen overeenstemming worden bereikt met de eigenaar van het benzinstation.