

NAALDWIJK

‘Fietsbrug open voor alle verkeer’

De Westlandse politiek wil dat er zo snel mogelijk appartementen en woningen gebouwd worden in het project Zuyt Brugge in Naaldwijk, maar wel onder de keiharde voorwaarde dat er pas gebouwd mag worden als de ontsluiting qua verkeer veilig is.

GemeenteBelang Westland wil dat er serieus onderzocht wordt of de huidige fiets-wandelbrug op het Zuideinde een brug voor alle verkeer kan worden.

Op het terrein tussen de Secretaris Verhoeffweg en langs de Naaldwijkse Vaart moeten 22 huurappartementen en vijf koop-

woningen komen. Waar vroeger twee kistenfabrieken stonden, zijn inmiddels al acht sociale en twaalf zorgwoningen gerealiseerd. Het probleem is verkeerstechnisch, omdat dit nieuwe verdichtingswijkje alleen maar is te bereiken en te verlaten via een smalle doorgang bij het Zuideinde. Een nieuwe straat aanleggen naar de Secretaris Verhoeffweg is volgens de gemeente onmogelijk.

Omwonenden en verkeersdeskundigen noemen de route Zuideinde (via de 's-Gravenzandseweg) zeer gevaarlijk. Vooral omdat deze weg vaak en veel wordt gebruikt door fietsende jeugd en ouderen. Ook is er druk (parkeer-

verkeer van en naar het Graanveld. Dat de gemeente nu het Zuideinde veiliger wil maken door de straat met 50 centimeter te verbreden, wordt als een lapmiddel gezien.

Dat vinden ook de coalitiepartijen GBW en Westland Verstandig. De laatste wil daarom wel vergunning verlenen aan het bouwplan, maar pas een (ook noodzakelijke) omgevingsvergunning als de verkeersproblemen zijn opgelost. GBW-raadslid René Lelieveld ziet nog een oplossing om de kleine brug voor langzaam verkeer op het Zuideinde te verzwaren en te verbreden. „Zodat het verkeer ook daarover naar de Anjerlaan kan rijden.”



▲ Het bruggetje op het Zuideinde. FOTO THIERRY SCHUT