

► **'Levensgevaarlijk' om complex te bereiken**

Ontsluiting Zuyt Brugge blijkt lastig

Het nog te bouwen Naaldwijkse wooncomplex Zuyt Brugge is fors vertraagd. Niet door klagende burens, maar omdat er geen veilige ontsluiting is. De raad vreest voor een wijk die omgeven is door levensgevaarlijke wegen. De gemeente denkt dat het wel lukt als de weg met 50 centimeter wordt verbreed.

Rien van den Anker

Westland

Op papier ziet het plan er schitterend uit met 22 huurappartementen en 5 koopwoningen. Aan het water langs de Naaldwijkse Vaart. In het centrum, nabij winkelcentrum De Tuinen en de terrassen op het Wilhelminaplein. Een gewilde locatie in tijden van wooncrisis. Op dat terrein van de voormalige kistenfabriek Kuijvenhoven staan al 8 sociale en 12 zorgwoningen.

Het is een 'verdichtingsplan', een kale plek in een bestaande buurt waar nieuwe woningen komen. Maar die omgeving blijft ouderwets, heeft straten die zo'n honderd jaar terug bewoond raakten, toen nog stil en rustig. In een tijd waarin vooral wandelende mensen, ook paard en wagen, om voorrang vochten met de eerste auto's. Nu is het een plek die eigenlijk niet geschikt is voor bewoners met veel rijdend en parkerend autoverkeer.

Hoe kom je er veilig

En daar wringt de schoen bij Zuyt Brugge: mooi wonen maar hét probleem is hoe je er met auto, zelfs met fiets, rollator of benenwagen veilig uit kunt komen. Of juist wilt binnengaan. Bezoekers ontvangen. Dat merken nu de bewoners die er al wonen en behoorlijk veel (zorg) verkeer genereren. Ook de buurt merkt dat de drukte op straat is toegenomen. Die vreest dat dat nog erger wordt als de Zuyt Brugge-woningen er eenmaal zijn.

Dat alles komt doordat de huidige ontsluitingsweg de enige is die naar het smalle Zuideinde gaat. Waar verkeer alleen linksaf mag omdat



▲ **Ontsluitingsweg Zuidbrug naar Droom je Thuis en het nieuwe woonplan Zuyt Brugge gezien vanaf het Zuideinde.** FOTO THIERRY SCHUT

rechts een bruggetje slechts toegang geeft aan langzaam verkeer.

Linksaf betekent belanden in de drukte naar het Graanveld en de onoverzichtelijke kruising met de 's-Gravenzandseweg. Waar ook nog eens verkeer van twee andere straten op uitkomt. Via alleen die qua verkeer zo gevaarlijke route kom je op de Secretaris Verhoeffweg. Wel kruip-sluip, omdat er aan

► **Jarenlang is ook geprobeerd om naast het Zuideinde een tweede ontsluiting te maken, tevergeefs**

beide zijden wordt geparkeerd.

Na overleg met omwonenden heeft de gemeente voorgesteld om het Zuideinde verbreedend te reconstrueren, om meer ruimte te bieden aan daar veel fietsende schoolkinderen en ouderen met een rollator. Ambtenaren denken dat 50 centimeter genoeg is. Dit op basis van twee rapporten, met deels verschillende conclusies, die zeggen dat er dan voldoende ruimte is voor al het nieuwe verkeer.

Jarenlang is ook geprobeerd om

naast het Zuideinde een tweede ontsluitingsweg te maken, aan de andere kant van het complex, aan de Secretaris Verhoeffweg. Daar zit nog steeds een benzinstation in de weg. De stroeve onderhandelingen zijn inmiddels afgebroken, zonder een oplossing. Het ging vooral over geld en ook over een alternatieve plek voor dat tankstation.

Kul

De gemeente gebruikt nu als nieuw argument dat een uitgang daar niet mogelijk is omdat er dan weer een zijstraat op de Secretaris Verhoeffweg komt. Kul, volgens veel raadsleden omdat die weg onlangs dichtbij ook is 'onderbroken', zoals bij de rotonde Patijnenburg en de keerlussen nabij de Linde. En natuurlijk de 's-Gravenzandseweg.

De raad wilde woensdag beslissen, waarbij de vreemde situatie ontstond dat iedereen zo snel mogelijk bouwen bepleitte maar ook een meerderheid niet van Zuyt Brugge een soort geïsoleerd plan wil maken. Wel uniek wonen, maar slechts bereikbaar via gevaarlijke wegen. De soap vervolgt in september, de raad rekent op voortvarendheid van B en W. Alle ogen zijn gericht op de kersverse VVD-verkeerswethouder Peter Valstar.